



Heroalstrasse 5 • A-4870 Vöcklamarkt
Tel: +43 (0) 7682 - 85 35 • Fax: +43 (0) 7682 - 85 35 - 15
Mail: office@aquamot.com • Web: www.aquamot.com

FN: 328503v • UID-Nr: ATU 64982709 • Landesgericht Wels



Vertragshändler

Aussenbordmotoren

Aussenbordmotoren

Vorteile

- » Unerreichter Gesamtwirkungsgrad
- » Maximale Laufruhe
- » Strömungsoptimiertes Antriebsgehäuse mit geringstem Widerstand und optimalen Strömungsverhältnissen am Motor und am nachfolgenden Propeller
- » Saubere Lösung: keine Gefahr, dass eine kontaminierende Flüssigkeit (z. Bsp.: Öl) auslaufen kann
- » Dauerhaft einsetzbar Salz- und Süßwasser durch die Verwendung von seewasserfester Aluminiumlegierung



Modellübersicht

Modell	A5	A10	A20	A10e	A20e	A30e	A41e	A80e	A100e
Wellenleistung	500 W	1.000 W	2.000 W	1.000 W	2.000 W	3.000 W	4.100 W	8.000 W	10.000 W
Eingangsleistung	590 W	1.170 W	2.350 W	1.090 W	2.180 W	3.260 W	4.450 W	8.690 W	10.870 W
Wirkungsgrad	85 %	85 %	85 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %
Spannung	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V	36 V	48 V	48 V	72 V
Stromaufnahme	25 A	48 A	97 A	45 A	87 A	89 A	93 A	178 A	151 A
Gewicht	15 kg	17 kg	25 kg	19 kg	27 kg	28 kg	29 kg	42 kg	44 kg
Motortyp	DC-Motor			sensorloser AC-Drehstrommotor					
Aufhängung	Mit Sterngriffschrauben oder wahlweise fixverschraubt								
Trimmvorrichtung	Manuell 4-stufig einstellbar								
Garantie	2 Jahre								

Serienausstattung



Optional



ANSCHLUSS MONOSEIL-LENKSYSTEM

Der Anschluss eignet sich standardmäßig für eine Seilumlaufung. Optional kann ein Anbausatz für ein Monoseil-Lenkssystem, der auch für eine Hydrauliklenkung geeignet ist, aufgebaut werden.

Somit eignet sich der Motor perfekt für jedes Lenkssystem.

AUFHÄNGUNG MIT KIPP- & TRIMM-VORRICHTUNG

Die stabile Aufhängung besteht aus seewasserfestem Aluminium. Mit ihr kann der Motor manuell 4-stufig in die richtige Position für den optimalen Vortrieb gebracht werden.

Weiters können Sie mit einem optionalen Kipphebel den Motor dauerhaft hochkippen.

STABILES, STRÖMUNGSTECHNISCH OPTIMIERTES GEHÄUSE

Das gegossene Gehäuse besteht aus einer seewasserfesten Aluminiumknetlegierung. Dies bietet eine außerordentliche Robustheit.

Zudem ist diese Gehäuse mit einer 6-lagigen Beschichtung gegen Bewuchs und Korrosion versehen.

STRÖMUNGSOPTIMIERTE LENKFINNE

Durch diese Lenkfinne lässt sich Ihr Boot auch im ausgeschalteten Zustand auch noch perfekt manövrieren und auf zusätzliche Ruderblätter kann verzichtet werden.

Diese Finne ist mit einer Sollbruchstelle bei Grundberührung versehen, um bei einem möglichen Auflaufen einen größeren Schaden am Motor zu vermeiden.

HÖHENVERSTELLBARER SCHAFT

Der Schaft wurde bei uns gezielt nicht profiliert ausgeformt. Dies hat natürlich auch seinen Grund. Im Kehrwasser des Bootes ist die Strömungsgeschwindigkeit nahezu null.

Viel wichtiger ist unserer Meinung nach die richtige Eintauchtiefe, die mit dem höhenverstellbaren Schaftsystem problemlos erreicht werden kann.

OPTIMIERTE ANTI-KAVITATIONSPLATTE

Die Anti-Kavitationsplatte verhindert ein Luftsaugen des Propellers und ermöglicht somit geringste Eintauchtiefen des Motors.

INTEGRIERTE ANODE VERHINDERT KORROSION

Die im Motor integrierte Anode verhindert eine Korrosion am Motorgehäuse.

MEHRDIMENSIONAL OPTIMIERTER PROPELLER AUF STABILER MOTORWELLE

Dieser stabile Bronzpropeller aus der Berufsschiffahrt garantiert Ihnen den maximalsten Vortrieb.

HOCHEFFIZIENTER MOTOR

Das Herz des Antriebes befindet sich im Antriebsgehäuse. Die langsam laufenden Motoren bringen Kraft getriebelos über eine stabile Welle aus Edelstahl an den Propeller.

